

Les volcans du Massif central et les mouettes de l'un des cinq océans mondiaux seront les deux icônes du voyage que nous vous proposons d'effectuer en septembre prochain, pour aller en train de la Suisse à la Façade atlantique. « Volcans » renvoie, plus particulièrement cette année, au massif montagneux des Monts du Cantal constitué des vestiges du plus grand stratovolcan d'Europe. Cette topographie singulière a été et est toujours d'une grande influence dans plusieurs domaines pour cette région : des voies ferrées (avec d'authentiques lignes de montagne) à la cuisine et aux fromages! « Mouettes » fait bien entendu allusion à l'environnement marin que nous côtoierons de Bordeaux à La Rochelle. Cette référence renvoie aussi au train à vapeur qui nous emprunterons entre Saujon (non loin de Royan et de l'Estuaire de la Gironde) et La Tremblade, le long du fleuve côtier « la Seudre » dans des paysages contrastés. Mais vous l'aurez deviné : la France est plutôt étendue et le périple « Volcans et Mouettes » vous permettra de faire le plein de paysages et de terroirs variés (Préalpes, Ardèche, Périgord, ...) ainsi que d'expériences ferroviaires (LEX, TER, Vapeurs, IC, TGV) multiples!

Jour 1 Genève – Annecy – Valence

L'aventure commence à Genève, en direction d'Annecy, avec le célèbre "Léman Express". Nous déjeunerons à bord d'un bateau sur l'une des étendues d'eau alpines les plus reconnues, le lac d'Annecy. Après le déjeuner, nous nous dirigeons vers le sud-est de la France et nous nous arrêtons à Valence. Cette ville a une longue histoire, qui remonte à l'époque romaine, où elle était connue sous le nom de Valentia. Au Moyen-Âge, elle était un important centre commercial grâce à sa situation stratégique le long de la vallée du Rhône. Dîner et nuit à Valence.

Jour 2 Valence – Tournon – Raucoules – Le Puy en Velay

Cette journée singulière nous permettra de passer du bassin hydrographique du Rhône à celui de la Loire, en empruntant deux trains à vapeurs : le Mastrou (Saint-Jean-de-Muzols — Lamastre, 33km) et le Velay-Express (Saint Agrève — Raucoules, 27km). Grâce à quelques transferts en bus, nous pourrons parcourir tout ce qui reste aujourd'hui d'un réseau à voie métrique d'environ 200km entre l'Ardèche et la Haute-Loire, mis en service de 1890 à 1903, exploité à l'époque par les VFD et démantelé à partir de 1952.

Jour 3 Le Puy en Velay – Issoire – Le Lioran – Aurillac – Brive

Nous quittons Le Puy en Velay, connu comme point de départ du chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle et pour sa production de lentilles vertes, pour aller à Issoire dans le Puy-de-Dôme. Nous aurons un peu de temps pour découvrir la ville, puis nous nous rendrons au Lioran pour le déjeuner, passerons (sans arrêt) à Vic-sur-Cère où se trouve la Maison dite des Princes de Monaco, puis nous nous arrêterons à Aurillac que nous visiterons. Poursuite jusqu'à Brive en train, via les gorges de la Cère, pour le dîner et la nuit.

Jour 4 Brive La Gaillarde – Les Eyzies de Tayac – Bergerac

Dans la matinée, temps libre pour profiter de Brive, puis route vers Les Eyzies de Tayac, capitale mondiale de la préhistoire sise dans la vallée de la Vézère, où nous nous arrêterons pour le déjeuner. L'aprèsmidi, visite à pied et court trajet en train jusqu'à notre dernière étape de la journée : Bergerac. Dîner et nuitée.

Jour 5 Bergerac – Cenon – Bordeaux – Saujon

Nous rejoindrons Cenon, traverserons en tramway la très belle ville de Bordeaux et arriverons à Pessac où nous procéderons à une dégustation de vins. Le déjeuner d'aujourd'hui aura lieu près de Bordeaux St. Jean, la principale et monumentale gare de Bordeaux. Nous quitterons l'une des plus réputées régions viticoles de France, pour nous diriger vers Saujon, en Charente-Maritime, pour le dîner et la nuit.



Jour 6 Saujon – Saintes – Rochefort

A Saujon se déroulera un autre point fort de notre aventure : "Le Train des Mouettes". Cette ligne touristique de 21km peut recourir à des locomotives à vapeur et é des voitures plus ou moins anciennes (dont certaines proviennent du Voralpen Express Lucerne — Saint Gall - Romanshorn !). Il permet de traverser une belle variété de paysages: plaine agricole, marais salant, vignes, bassin de Marennes-Oléron ! Après le déjeuner, voyage vers Rochefort. Nous y visiterons le monument historique de "La Corderie Royale". Il s'agit d'une importante usine de cordages pour la marine française jusqu'en 1867, puis d'un entrepôt pour la marine jusqu'en 1927. Dîner et nuit à Rochefort.

Jour 7 Rochefort – La Rochelle – Nevers

Nous arrivons à La Rochelle où nous effectuerons une visite guidée de la ville. Cité médiévale et fortifiée, riche de nombreuses tours, son histoire est le fait de sièges et de batailles jusque dans l'histoire moderne. Ses ports et son industrie (ferroviaire...) lui assurent aujourd'hui d'être très dynamique économiquement et démographiquement. En début d'après-midi, départ vers le centre de la France et arrêt à Nevers. Dîner et nuitée.

Jour 8 Nevers – Lyon – Genève

Dernier jour de cette fantastique aventure. De Nevers à Genève via la ligne de l'Azergues. Déjeuner à Lyon et comme d'habitude : le tout en train ! Fin du voyage.

Nos prestations

Transferts En trains 1ère et 2ème (dans certains trains régionaux) classes, bus

Logement 7 nuitées, hôtels 3*** et 4**** (2** à Nevers) Repas 7 petits-déjeuners, 8 déjeuners, 7 dîners

Sites / Visites Trains à vapeur : "Le Mastrou", "Le Velay Express" et "Le Train des

Mouettes", "La Corderie Royale" à Rochefort, visite de La Rochelle.

Guide Les guides sont des spécialistes du rail bilingues français-allemand Bagages Vos bagages seront transférés directement d'Hôtel en Hôtel

Prestations non comprises

Assurance L'assurance-annulation est obligatoire

Je/nous possédons ou je/nous concluerons une assurance auprès de:

GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 ou

info@allianz-assistance.ch

Cette assurance vous conseille, établit votre police d'assurance et vous

l'envoie en joignant la facture directement. Les boissons ne sont pas comprises

Nos prix

Boissons

En chambre double par personneSupplément chambre individuelle

CHF 2'950
CHF 350

(minimum 10 personnes)

Sous réserve de changement de prix et de programme



Historia Swiss Sagl Via Locarno 47 CH-6616 Losone Tel. +41 91 752 04 00 Fax +41 91 752 04 02 info@historia.swiss www.historia.swiss